	CO ₂ PRESTATIELADDER	Document 3B1 Revisie 01
	VOORTGANGSRAPPORT: JAAR 2022	Pagina 1 van 12 16/08/2023


Inhoud

Inleiding	1
Organisational Boundary	2
Activiteiten van de organisatie	2
CO ₂ emissies 2022	2
Vaststellingen CO ₂ -footprint	3
Analyse t.o.v. jaar 2021	4
Energiebeleid	5
Energiedoelstellingen	6
Voortgang huidige doelstellingen	6
Doelstelling 1: Groene stroom	6
Doelstelling 2: Wagenpark	8
Doelstelling 3: Dieselstroomgroepen afbouwen	8
Nieuwe doelstellingen t.o.v. 2020	9
Doelstelling 4: Energie-audit hoofdkantoor	9
Doelstelling 5: Extra laadpalen hoofdkantoor	9
Doelstelling 6: Duurzaamheid als topic op de startvergadering	9
Tijdslijn	10
Globale doelstelling	11
CO ₂ -Management Systeem	11
Interne communicatie	11
Externe communicatie	11
Samenwerking	12
Besluit	12

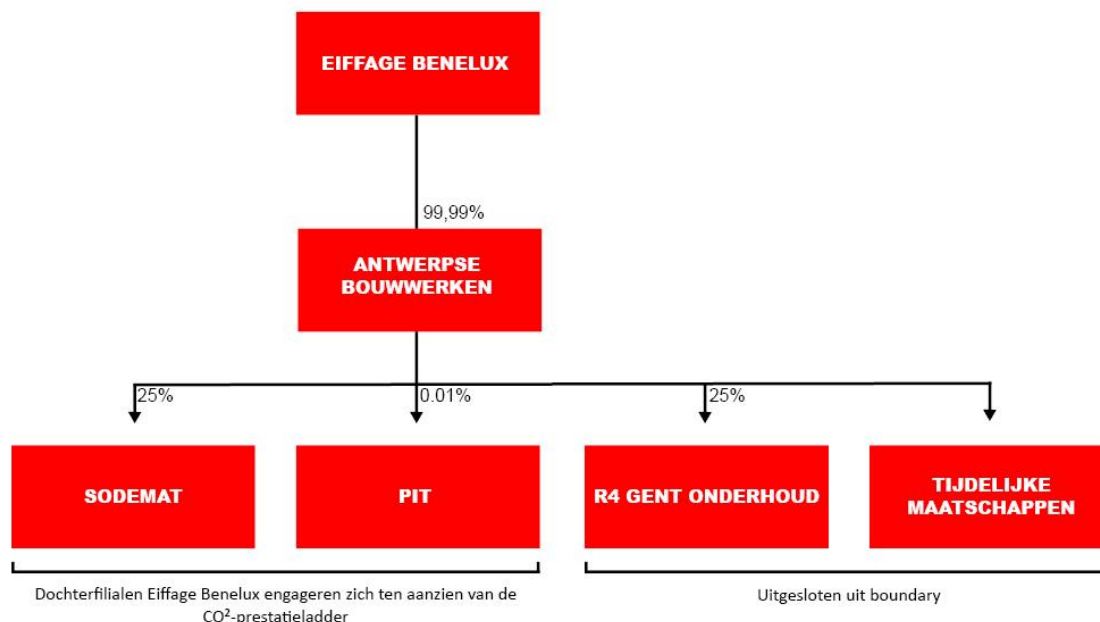
Inleiding

Vanaf 2020 (gekozen referentiejaar) brengt AB de CO₂-uitstoot van het bedrijf en haar werven in kaart om zo gericht CO₂-reducerende maatregelen te kunnen nemen. Vanaf 2021 publiceert AB tweemaal per jaar een voortgangsrapport. Hierin wordt de CO₂-footprint van AB van de eerste jaarhelft of het volledige jaar besproken, wordt de vooruitgang getoetst aan de reeds gestelde doelstellingen en worden waar gewenst nieuwe doelstellingen toegevoegd. Deze voortgangsrapporten worden besproken op de directiebeoordeling en worden zowel intern als extern gecommuniceerd.

In dit voortgangsrapport worden de resultaten van het volledige jaar 2022 voorgesteld en besproken.

	CO ₂ PRESTATIELADDER	Document 3B1 Revisie 01
	VOORTGANGSRAPPORT: JAAR 2022	Pagina 2 van 12 16/08/2023

Organisational Boundary



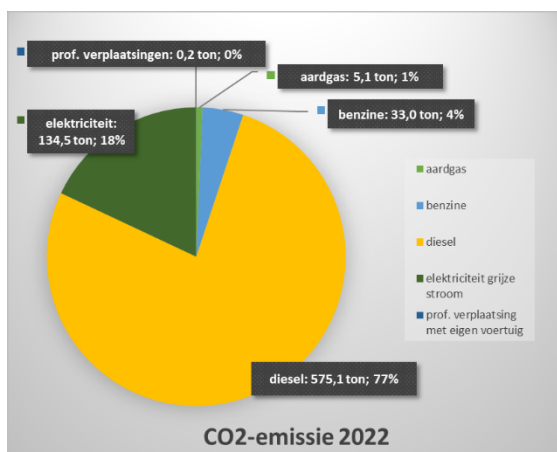
Activiteiten van de organisatie

Dagelijks zetten bijna 170 AB'ers zich in op onze werven, op ons hoofdkantoor in Antwerpen en vanop flexplekken om onze projecten te realiseren en de bouwheer maximaal te ontzorgen. Al jarenlang bouwen we projecten op de publieke en private markt, dit zowel in de gebouwen, in de burgerlijke bouwkunde, alsook in de industrie. Enkele referenties waar we met trots op terugkijken zijn dan ook de renovatie van het Sportpaleis in Antwerpen, De Waalse Krook in Gent en de Kieldrechtsluis in de Waaslandhaven. AB drukt haar stempel op bouwprojecten van de kust tot voorbij Antwerpen. AB houdt van de uitdagingen in het bouwen: we blinken uit in het tot uitvoering brengen van innovatieve ideeën op het terrein.

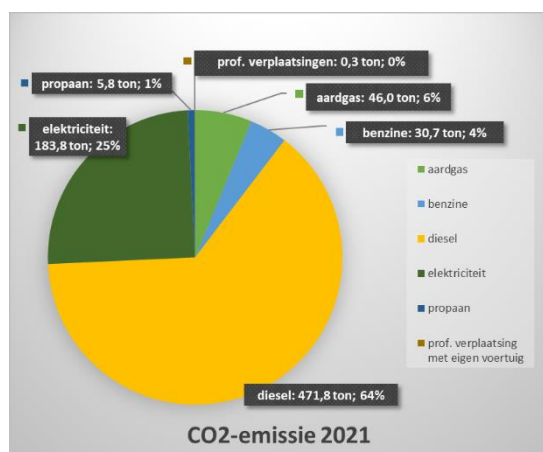
CO₂ emissies 2022

In onderstaande tabel zijn de CO₂-emissies per locatie en energiestroom berekend volgens de verbruiken van het gehele jaar 2022. Vanaf heden wordt gerekend met de Belgische conversiefactoren van <https://co2emissiefactoren.be/factoren>. Dit geeft een verschil met de rapporten van voorgaande jaren, waar nog gerekend werd met de Nederlandse emissiefactoren. Deze rapporten zullen niet vernieuwd worden, maar voor het huidige rapport werd in de data-analyse van voorgaande jaren (2020-2021) de omschakeling van de Nederlandse naar de Belgische emissiefactoren ook doorgevoerd. Hierdoor is de uitstoot gemiddeld 30% gezakt. Alle grafieken en resultaten in dit rapport zijn dus met de Belgische emissiefactoren berekend zodat het mogelijk is om te vergelijken met voorgaande jaren en conclusies te trekken.

CO ₂ -bron	Hoeveelheid	Eenheid	Conversie	Conversie - eenheid	CO ₂ -emissie (ton)	% van totaal	
Hoofdkantoor	Aardgas	665	m ³	2,5	kg CO ₂ /m ³	1,7	0%
	Elektriciteit groene stroom	341	MWh	0	ton CO ₂ /MWh	0,0	0%
	Koelgas/airco bijvulling	0	kg	1924	kg CO ₂ /kg	0,0	0%
	prof. verplaatsing met eigen voertuig	735	km	0,213	kg CO ₂ /km	0,2	0%
	PV-panelen	9	MWh	0	ton CO ₂ /MWh	0,0	0%
Wagenpark	Benzine	12.226	liter	2,67	kg CO ₂ /liter	32,6	4%
	CNG	0	kg	0,438	kg CO ₂ /kg	0,0	0%
	Diesel	94.397	liter	3,19	kg CO ₂ /liter	301,1	40%
	Elektriciteit grijze stroom	8.931	kWh	0,205	kg CO ₂ /kWh	1,8	0%
	Elektriciteit groene stroom	5.330	kWh	0	kg CO ₂ /kWh	0,0	0%
Werven	Aardgas	1.370	m ³	2,5	kg CO ₂ /m ³	3,4	0%
	Benzine	128	liter	2,67	kg CO ₂ /liter	0,3	0%
	Diesel	85.878	liter	3,19	kg CO ₂ /liter	274,0	37%
	Elektriciteit grijze stroom	647	MWh	0,205	ton CO ₂ /MWh	132,6	18%
	Elektriciteit groene stroom	39	MWh	0	ton CO ₂ /MWh	0,0	0%
	Procesgas (Acetyleen)	21	kg	3,38	kg CO ₂ /kg	0,1	0%
	Propana	0	Liter	1,9	kg CO ₂ /liter	0,0	0%
Eindtotaal					747,8	100%	



Figuur 1: CO₂-uitstoot 2022: Energiestromen



Figuur 2: CO₂-uitstoot 2021: Energiestromen

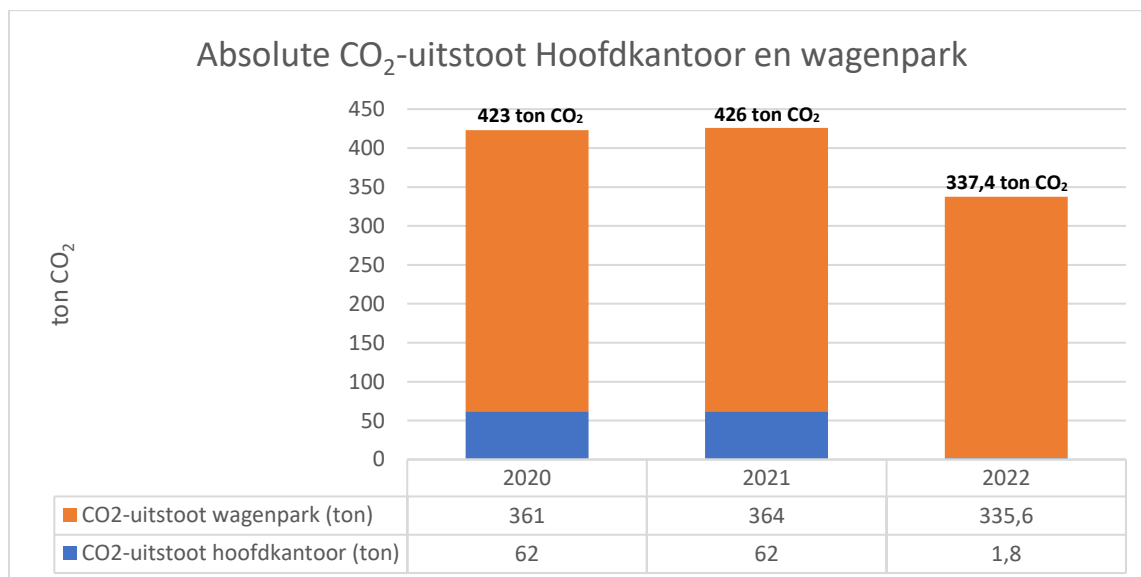
Vaststellingen CO₂-footprint

Door de overschakeling van grijze stroom naar groene stroom van Belgische oorsprong in het lopende kadercontract voor de elektriciteitslevering vanaf begin dit jaar, is zoals verwacht het taartdeel van het elektriciteitsverbruik grijze stroom drastisch verkleind. Hierdoor wordt het nog belangrijker om in de toekomst de focus vooral op het reduceren van het dieselverbruik te leggen.

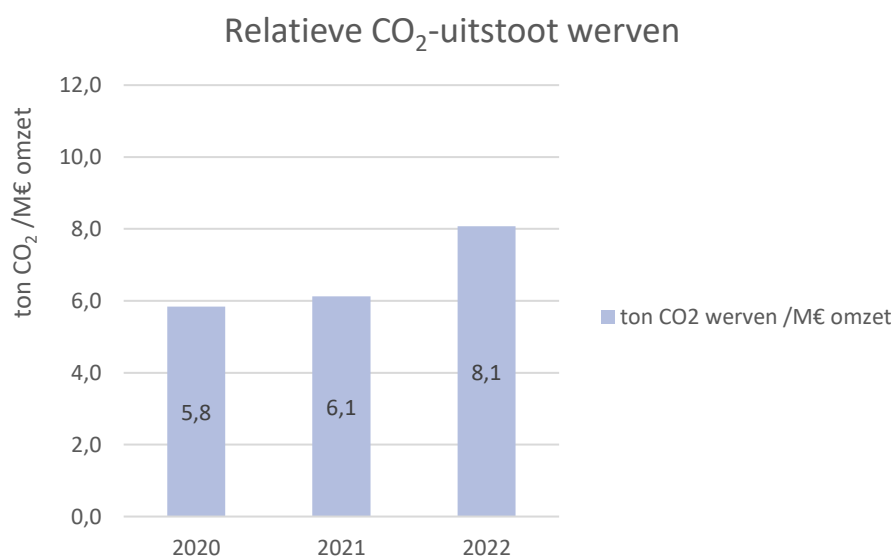
Toch blijft grijze stroom nog steeds de 2^{de} grootste uitstoter in de CO₂-footprint van AB. Dit komt omdat er pas in de 2^e jaarhelft van 2022 overgeschakeld werd op het kadercontract voor elektriciteit van Eiffage Benelux voor onze werven, waardoor de impact hiervan in 2022 nog verwaarloosbaar is. De uitstoot door elektriciteit zal op korte termijn niet helemaal verdwijnen, aangezien op sommige werven de elektriciteit door de bouwheer geleverd wordt en die oorsprong heeft AB niet zelf in de hand. Daarom wordt dit - uit voorzichtigheidsprincipe - in de data-analyse meegerekend als grijze stroom. Daarnaast waren er nog 3 werven waar het noodzakelijk was om de stroomvoorziening via een dieselgroep te voorzien.

Analyse t.o.v. jaar 2021


Aangezien de gerealiseerde omzet praktisch geen invloed heeft op de uitstoot van het wagenpark en het hoofdkantoor, wordt deze uitstoot in absolute tonnages weergegeven in onderstaande grafiek voor zowel 2020, 2021 als 2022.



Door de overschakeling van grijze naar groene stroom van Belgische oorsprong sinds januari 2022, is het hoofdkantoor bijna energieneutraal geworden. De uitstoot van het wagenpark was in 2022 ook lager dan de voorgaande 2 jaren. Dit komt enerzijds door de overschakeling naar duurzamere wagens, anderzijds door een reductie van het aantal bedrijfsauto's. In 2022 heeft AB een CO₂-reductie van ruim 20% gerealiseerd voor het hoofdkantoor en wagenpark samen ten opzichte van de voorgaande jaren.



Doordat de uitstoot van de werven sterk afhankelijk is van de omzet, wordt in bovenstaande grafiek de uitstoot van lopende werven weergegeven per miljoen € omzet, om ook voor de werven een goede vergelijking over de jaren heen te bekomen.

	CO ₂ PRESTATIELADDER	Document 3B1 Revisie 01
	VOORTGANGSRAPPORT: JAAR 2022	Pagina 5 van 12 16/08/2023

We zien in 2022 duidelijk een stijging van de uitstoot t.o.v. de omzet. Ondanks de inzet van 2 Greenboxen op onze werven, is het dieselverbruik op de werven in 2022 in absolute waarde quasi verdubbeld t.o.v. het dieselverbruik in 2021. Dit is te wijten aan volgende soorten inzet van diesel:

- Elektriciteitsproductie in het kader van de dagdagelijkse werking van de werven (m.n. 3 werven)
- Verwarmen van gebouwen in het kader van de afwerking ervan (m.n. 2 werven).
- Relatief grotere inzet van mobiele bouwplaatsmachines op sommige werven (m.n. 1 werf).

Ook zijn pas in de tweede jaarhelft van 2022 de eerste werven overgeschakeld op het kadercontract voor elektriciteit van Eiffage Benelux, waardoor de invloed van de levering van groene stroom op de werven slechts beperkt merkbaar is.


Energiebeleid

Antwerpse Bouwwerken stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren en projecten
- het systematisch evalueren van het energiegebruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading
- interne en externe communicatie van zijn energieprestaties
- projecten te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, ...

Het CO₂- en energie-managementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

	CO ₂ PRESTATIELADDER	Document 3B1 Revisie 01
	VOORTGANGSRAPPORT: JAAR 2022	Pagina 6 van 12 16/08/2023

Energiedoelstellingen

Voortgang huidige doelstellingen

Doelstelling 1: Groene stroom

Overschakeling van grijze naar groene stroom van Belgische of Nederlandse oorsprong

1.1: op nieuwe werven vanaf 01/01/2022 voor 99%

Te realiseren tegen:	vanaf opstart werf
- Absolute reductie in 2022 t.o.v. 2020 (schatting):	- 35 ton CO ₂
- Relatieve reductie in 2022 t.o.v. CO ₂ -uitstoot werven in 2020:	- 0,48 ton CO ₂ /M€/jaar

✓ Alle nieuwe werven die een nieuw leveringscontract aanvragen onder het kadercontract Eiffage Benelux – Engie, vallen onder groene stroom van Belgische oorsprong vanaf 01/01/2022.

! In totaal zijn er 6 werven opgestart in 2022, waarvan vier werven geen elektriciteitsaansluiting hebben gehad voor eind 2022. Deze vier werven hebben dus geen invloed op bovenstaande cijfers.

! Van de nieuwe werven in 2022 blijven er 2 werven over die weliswaar bij aanvang op grijze stroom aangesloten waren, maar overgestapt zijn naar het kadercontract EBX (groene elektriciteit) en dit respectievelijk vanaf oktober 2022 en november 2022. Dit heeft als gevolg dat de impact beperkt was.


! Naar de toekomst toe zal er bij de opstart van de nieuwe werven extra aandacht besteed worden aan het gebruiken van het kadercontract EBX.

Voortgang eind 2022:

- Absoluut:	-2,64 ton CO ₂
- Relatief:	-0,05 CO ₂ /M€/jaar

Conclusie:

De nieuwe werven met een elektriciteitsaansluiting maken effectief gebruik van groene stroom. De impact hiervan in 2022 is echter minimaal en lager dan de bovenvermelde doelstelling.

	CO ₂ PRESTATIELADDER	Document 3B1 Revisie 01
	VOORTGANGSRAPPORT: JAAR 2022	Pagina 7 van 12 16/08/2023

1.2: op het hoofdkantoor voor 100%

Te realiseren tegen:	01/03/2022
Absolute reductie in 2022 t.o.v. 2020:	- 50 ton CO ₂
Relatieve reductie hoofdkantoor + wagenpark in 2022 t.o.v. CO ₂ -uitstoot in 2020:	- 12%

- ✓ Alle lopende leveringscontracten onder het kadercontract Eiffage Benelux – Engie, zijn overgeschakeld op groene stroom van Belgische oorsprong vanaf 01/01/2022.

Voortgang eind 2022:

- Absoluut:	- 60 ton CO ₂
- Relatief:	- 14%

Conclusie:

Deze doelstelling is behaald.

1.3: op lopende werven voor 99%

Te realiseren tegen:	01/06/2023
Absolute reductie in 2023 t.o.v. 2020:	- 35 ton CO ₂
Relatieve reductie in 2023 t.o.v. CO ₂ -uitstoot werven in 2020:	-0,48 ton CO ₂ /M€/jaar


- ! Alle lopende leveringscontracten onder het kadercontract Eiffage Benelux – Engie, over te schakelen op groene stroom van Belgische oorsprong vanaf 01/01/2022.
- ! De vastgestelde reductie in CO₂ is te wijten aan de eerste werven die overgestapt zijn op het kadercontract EBX.

Voortgang eind 2022:

- absoluut:	-6,037 ton CO ₂
- relatief:	-0,12 ton CO ₂ /M€/jaar

Conclusie:

De stappen naar de doelstelling van 2023 zijn reeds gezet in 2022.

	CO ₂ PRESTATIELADDER	Document 3B1 Revisie 01
	VOORTGANGSRAPPORT: JAAR 2022	Pagina 8 van 12 16/08/2023

Doelstelling 2: Wagenpark

CO₂-uitstoot van het wagenpark verlagen volgens onderstaande KPI's:

CO₂-uitstoot in kg/aantal bedrijfswagens

jaar	KPI	realiteit	opmerking
2020		4.559	meting
2021	4.908	4.605	OK!
2022	4.646	4.475	OK!
2023	4.405		
2024	4.178		
2025	3.903		

Te realiseren tegen: 31/12/2025
 Absolute reductie in 2025 t.o.v. 2020: - 656 kg CO₂/wagen
 Relatieve reductie in 2025 t.o.v. CO₂-uitstoot wagenpark in 2020: -14%

Voortgang eind 2022:
 - absoluut: +82 kg CO₂/wagen
 - relatief: +1,8%

Conclusie:

Op basis van de reeds beschikbare data kunnen we stellen dat de KPI voor 2022 is gehaald. Referentiejaar= corona

Doelstelling 3: Dieselstroomgroepen afbouwen

Vervanging van dieselstroomgroepen door elektrische batterijgroepen (op te laden met groene stroom) op onze werven.

3.1: Minstens één elektrische batterijgroep op een van onze werven:

Te realiseren tegen: 01/07/2022
 Absolute reductie in 2022 t.o.v. 2020 (schatting): - 13 ton CO₂
 Relatieve reductie in 2022 t.o.v. CO₂-uitstoot werven in 2020: -0,18 ton CO₂/M€/jaar


Voortgang:
 Absolute reductie in 2022 t.o.v. 2020: - 29,7 ton CO₂
 Relatieve reductie in 2022 t.o.v. CO₂-uitstoot werven in 2020: -0,58 ton CO₂/M€/jaar

3.2: Minstens twee elektrische batterijgroepen op onze werven:

Te realiseren tegen: 01/07/2023
 Absolute reductie in 2023 t.o.v. 2020 (schatting): - 38 ton CO₂
 Relatieve reductie in 2023 t.o.v. CO₂-uitstoot werven in 2020: - 0,5 ton CO₂/M€/jaar

Conclusie:

In 2022 maakt er 1 werf (Gent Kaai 24) gebruik van een Green box (i.p.v. een dieselstroomgroep) wat er toe geleid heeft dat doelstelling 3.1 behaald is.

	CO ₂ PRESTATIELADDER	Document 3B1 Revisie 01
	VOORTGANGSRAPPORT: JAAR 2022	Pagina 9 van 12 16/08/2023

Nieuwe doelstellingen t.o.v. 2020

Verder engageert AB zich voor volgende bijkomende reductiedoelstellingen:

Doelstelling 4: Energie-audit hoofdkantoor

Een energie-audit uitvoeren van het hoofdkantoor waaruit een verbeteringstraject & investeringsplanning volgt.

Te realiseren tegen: 31/12/2022
Voortgang: Uitgevoerd

Conclusie:

Er werd deze zomer een energie-audit van het hoofdkantoor uitgevoerd. We hebben het rapport eind oktober ontvangen. Op basis hiervan werd op de Raad van Bestuur dd. 09/11/2022 een investeringsplan voor 2023-2024 goedgekeurd.

Doelstelling 5: Extra laadpalen hoofdkantoor

Bestelling van 4 extra laadpalen op de parkeerplaatsen van AB op het hoofdkantoor, bovenop de huidige 2 laadpalen.

Te realiseren tegen: 31/12/2022
Voortgang: Uitgevoerd

Conclusie:

De Raad van Bestuur dd. 09/11/2022 heeft de beslissing genomen om in 2023-2024 24 dubbele laadpalen te installeren ter vervanging van de bestaande laadpalen.

Doelstelling 6: Duurzaamheid als topic op de startvergadering

Duurzaamheid als topic op iedere startvergadering van iedere werf.

Bij de start van iedere werf wordt naast Sodemat ook de Ingenieur Duurzame Ontwikkeling uitgenodigd op de startvergadering. Tijdens deze startvergadering wordt er naar duurzame opportuniteiten gezocht voor de specifieke werfsituatie. In elk geval zal samen afgetoetst worden wat de beste oplossing is voor de stroomvoorziening zowel in de ruwbouwfase als in de afwerkfase.

Implementatie tegen: 31/12/2022
Voortgang: Ongoing

Conclusie:

Deze doelstelling is in uitvoering.

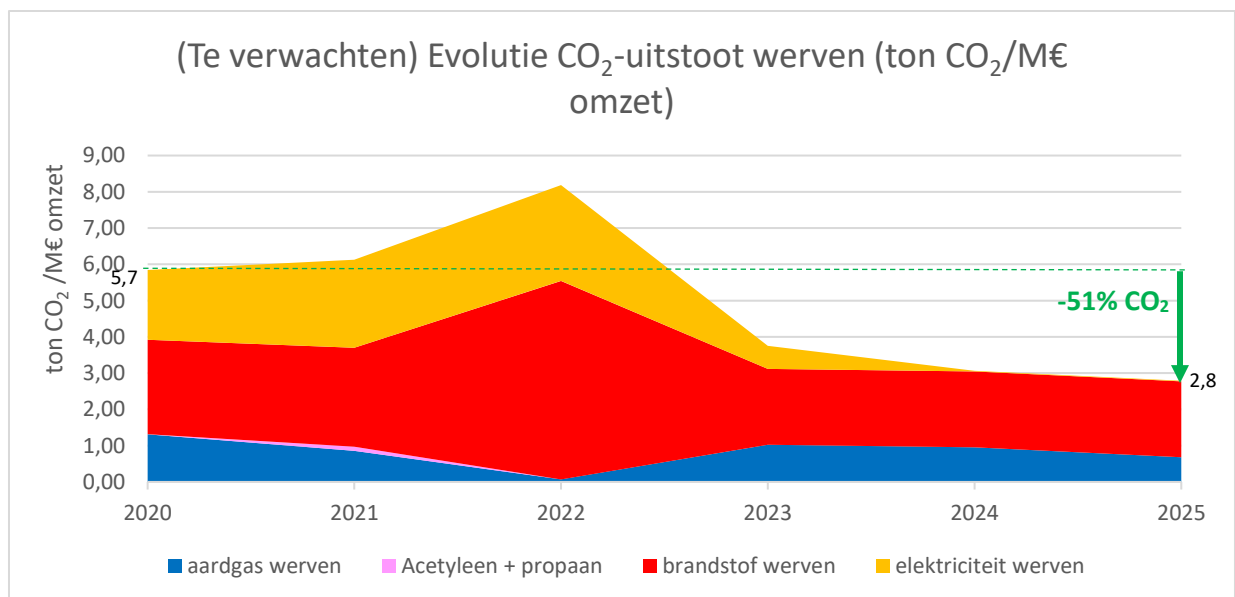
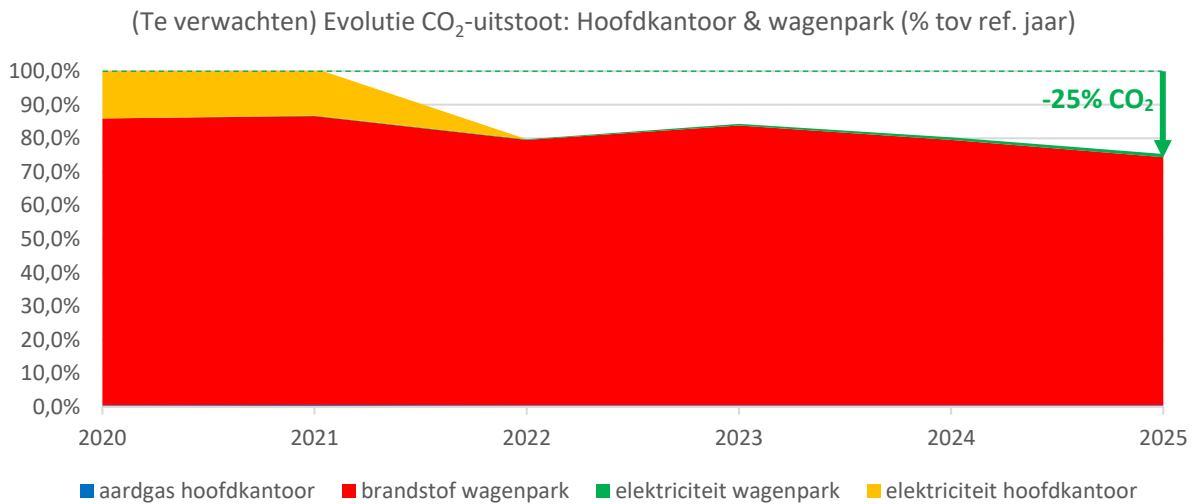
Tijdslijn


De CO₂-footprint per energiestroom wordt hieronder weergegeven op de tijdslijn. Voor de afgeronde jaren in het verleden, zijn dit de werkelijke resultaten. Voor het huidige jaar en de jaren in de toekomst zijn dit de verwachte resultaten rekening houdend met de vooropgestelde doelstellingen.

Zoals eerder in het rapport vermeld, stellen we, omwille van de jaarlijkse fluctuatie van de omzet van de werven, de evolutie van de energiestromen voor:

- Enerzijds voor het hoofdkantoor + wagenpark, uitgedrukt in % t.o.v. het basisjaar.
- Anderzijds worden de energiestromen op de werven weergegeven in ton CO₂/M € omzet.

Het hoofdkantoor en wagenpark is immers zo goed als niet afhankelijk van de omzet van de AB werven (excl. TM's).



	CO ₂ PRESTATIELADDER	Document 3B1 Revisie 01
	VOORTGANGSRAPPORT: JAAR 2022	Pagina 11 van 12 16/08/2023

Voor het wagenpark + hoofdkantoor doen we het beter dan eerder vooropgesteld, vandaar de knik naar beneden op de bovenste grafiek. Voor de werven halen we onze doelstelling van 2022 niet vanwege het hoge brandstofverbruik en de grijze stroom die we van de bouwheer gebruiken op verschillende werven. Vandaar de knik naar boven in de onderste grafiek.

Globale doelstelling

Met dit duurzaamheidsplan toont AB aan dat zij zich engageert om tegen 2025 haar uitstoot te verminderen met:

- 25 % in het hoofdkantoor en wagenpark
- 51 % op de werven

t.o.v. het basisjaar 2020!

CO₂-Management Systeem

AB is sinds 03/03/2022 gecertificeerd voor de CO₂-Prestatieladder niveau 3.

Laatste energie-audit interne controle:	07/11/2022.
Laatste Interne audits:	10/11/2022+15/12/2022
Laatste directiebeoordeling:	23/11/2022
Externe audits:	Laatste externe audit uitgevoerd op 19/12/2022
Aanbevelingen:	Geen specifieke aandachtspunten
Corrigerende maatregelen:	Geen specifieke aandachtspunten
Preventieve maatregelen:	Geen specifieke aandachtspunten

Interne communicatie

De vooropgestelde doelstellingen waarnaar AB streeft en de resultaten van de voorbije periode, worden aan de bedienden voorgesteld op de infomomenten en eckwartiertjes. Ook wordt deze info kenbaar gemaakt via de digitale nieuwsbrief die per mail wordt verstuurd.


- ✓ Op 23/03/2023 en 24/08/2023 werd de voortgang van de duurzaamheidsdoelstellingen op het infomoment toegelicht.
- ✓ De finale cijfers van 2022 zijn gecommuniceerd op het infomoment van 24/08/2023.

Externe communicatie

Dit rapport is op de pagina 'duurzaamheid & innovatie' van de website raadpleegbaar, samen met het CO₂- bewust Certificaat Niveau 3, het certificaat groene stroom, het communicatieplan en de deelnamelijst van AB.

<https://ab-eiffage.com/duurzaamheid-innovatie-duurzaam-bouwen/>

Verder communiceert AB geregeld over onze CO₂-inzet op social media zoals LinkedIn & Instagram.

	CO ₂ PRESTATIELADDER	Document 3B1 Revisie 01
	VOORTGANGSRAPPORT: JAAR 2022	Pagina 12 van 12 16/08/2023

Samenwerking

- Interne werkgroep Bas Carbon Eiffage Benelux
- Green Board VBA-ADEB
- Energie & Milieu – gerelateerde initiatieven van Confederatie Bouw
- Lidmaatschap van CO₂ relevante LinkedIn groepen
- Gebruikersgroep 'To bio or not to bio' in samenwerking met Odisee Hogeschool

Besluit

AB heeft sedert eind 2021 grote reductiestappen gezet, waardoor voor eind 2022 een reductie van 20% t.o.v. het basisjaar 2020 werd behaald voor het hoofdkantoor en wagenpark samen. Voor de werven werd geen reductie in 2022 gerealiseerd. Dit rapport toont het belang om blijvende aandacht te hebben op vooral het diesilverbruik van de werven. Ook dient er maximaal gestreefd te worden naar een eigen elektriciteitsaansluiting op de werven zodat deze zich kunnen aansluiten onder het kadercontract met Belgische groene stroom. Het gebruik van elektriciteit op de werven via het leveringscontract van de bouwheer wordt best vermeden: wij kunnen hierop geen garantie krijgen van Belgische groene stroom.

Ook in de toekomst wil AB zich blijven engageren om haar uitstoot te beperken. Met het hierboven besproken actieplan, **streeft AB ernaar om tegen 2025 haar uitstoot met 25% te verminderen in het hoofdkantoor en wagenpark en zelfs met 51% te verminderen op haar werven! Een doelstelling waar we trots op zijn en waar we in geloven!**